

FFSA

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE

F4 2021

**UNE FORMULE HORS DU COMMUN
POUR DÉBUTER EN MONOPLACE**

DOSSIER DE PRÉSENTATION



**LA PLUS ABORDABLE DE TOUTES LES F4 FIA,
ENCADRÉE PAR DES EXPERTS**

FFSA
ACADEMY

PRÉSENTATION

Le Championnat de France F4 a toujours proposé des prestations exceptionnelles à un tarif imbattable. Pour 2021, la formule française clé en main unique en son genre dispose de solides arguments techniques avec sa monocoque carbone Mygale homologuée F4 FIA, son moteur Renault Sport 1,3 l turbo à injection directe et ses pneumatiques Pirelli.

**LA F4 EN 2021, C'EST DU CÔTÉ
DE LA FRANCE QUE CELA SE PASSE !**

Les points forts du Championnat de France F4

- La FFSA, une Fédération qui s'investit pour former les jeunes talents
- Soutien de Renault Sport
- 25 ans d'expérience et de solides références
- Formule exceptionnelle tout compris signée FFSA Academy
- Prise en charge complète des aspects mécaniques et logistiques
- Budget abordable et sans surprises
- Tous les pilotes à armes égales pour l'apprentissage de la monoplace
- 7 meetings et 21 courses sur les plus grands circuits européens
- Encadrement diplômé et formation complète de la FFSA Academy
- Des possibilités de scolarisation adaptées
- Véritable filière vers les sommets du Sport Automobile
- Dotation à la hauteur des enjeux

109 500 € ht la saison complète comprenant deux journées d'entraînement: de loin le meilleur rapport prix/prestations de toutes les F4 FIA!



SOMMAIRE

- 6 LA PHILOSOPHIE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE F4
- 8 LA F4 FIA
- 10 LE DÉROULEMENT DU CHAMPIONNAT
- 12 LA FFSA ACADEMY
- 14 RÉFÉRENCES SÉRIEUSES
- 20 DES PARTENAIRES PRESTIGIEUX
- 22 BUDGET ET DOTATION
- 24 CONTACTS



LA PHILOSOPHIE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

Créé par la FFSA en 2011, en collaboration avec Renault et Total, ce championnat tricolore de monoplace permet à la FFSA Academy de renouer avec une tradition forte en circuit, celle d'offrir le titre de Champion de France aux pilotes français comme étrangers. Ce championnat forme et accompagne les jeunes talents de la monoplace vers le haut niveau de la discipline.

Il tire ses origines de la Formule Campus Renault Elf – Filière Elf, active de 1993 à 2006, puis de la Formul'Academy Euro Series de 2007 à 2009 et de la F4 Eurocup 1.6 en 2010. Le Championnat de France F4

s'appuie sur le savoir-faire de la FFSA Academy pour détecter et former les jeunes pilotes lors d'une étape cruciale pour leur carrière : leur entrée en monoplace.

« Le Championnat de France F4 est un élément clé de notre politique haut niveau en circuit. Organisé au travers de notre centre de formation fédéral basé au Mans, ce Championnat bénéficie du fidèle soutien de Renault et a vu évoluer de nombreux pilotes de renom aujourd'hui engagés au niveau international. Unique en son genre, alliant accessibilité financière et équité sportive, notre Championnat de France F4 poursuit sur sa lancée avec ses F4 FIA ».

Nicolas Deschaux,
Président de la Fédération Française du Sport Automobile.

Lors du Championnat de France F4, l'accent est mis sur la formation des pilotes qui se mesurent à armes égales sur un matériel monotype. Les moniteurs et les ingénieurs assurent un suivi de chacun des pilotes en analysant avec eux les datas et les vidéos de chaque séance de roulage. La proximité du circuit Bugatti du Mans offre des facilités d'entraînements uniques au monde.



NOUVEAU MOTEUR TURBO DEPUIS 2020

Depuis 2018, le Championnat de France F4 est disputé à bord de nouvelles voitures 100 % françaises correspondant aux dernières normes de sécurité et de performances en conformité avec le cahier des charges F4 FIA.

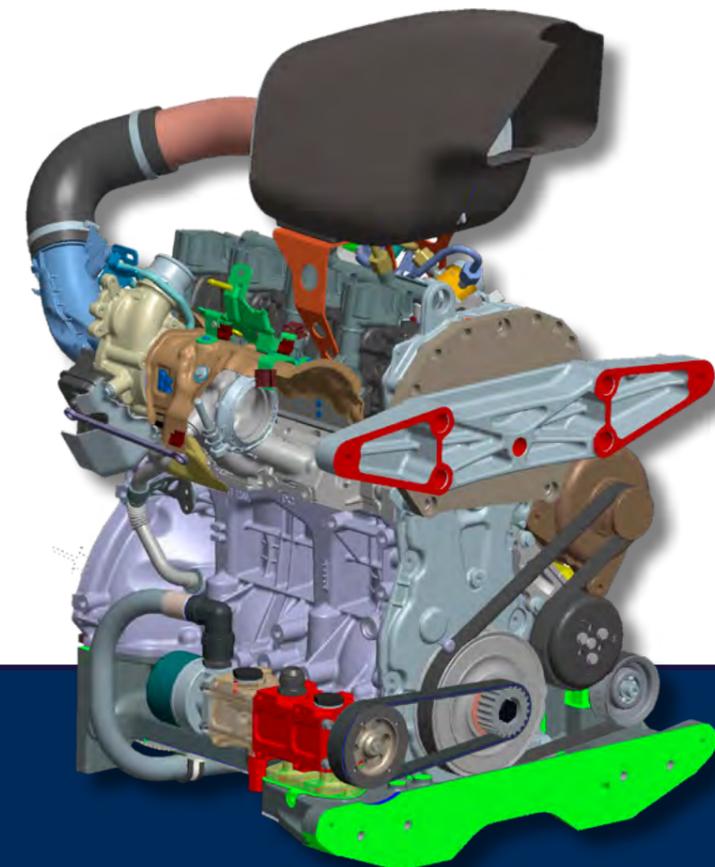
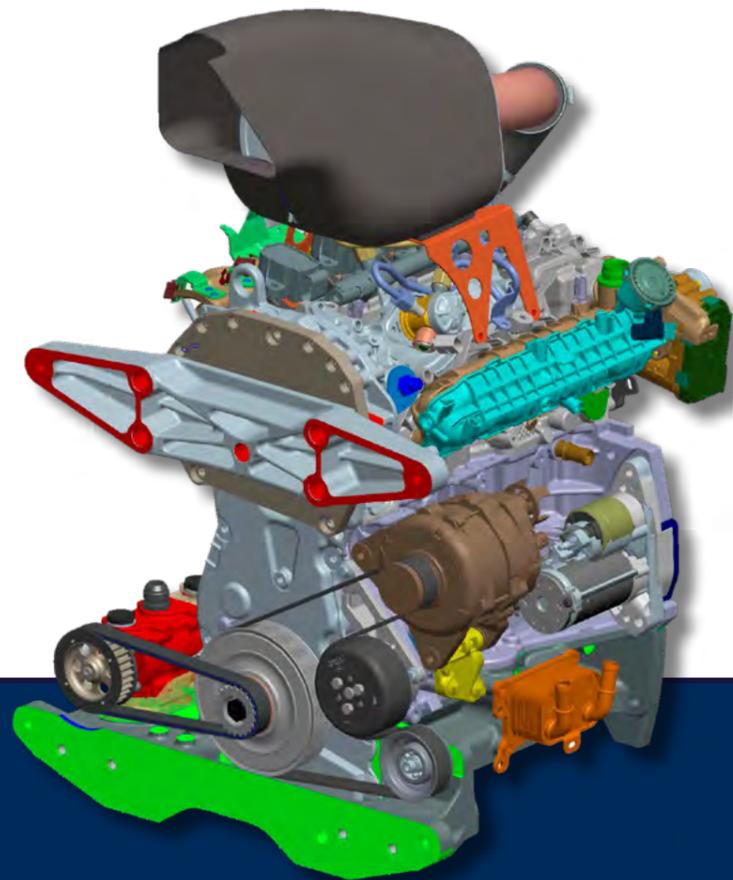
Parmi les nombreux avantages de cette F4 FIA, les pilotes du Championnat de France F4 pourront marquer des points dans la perspective de la super licence de F1.

La FFSA Academy a choisi de faire confiance au constructeur français Mygale, un des leaders mondiaux du marché depuis près de 30 ans.

La F4 Mygale est homologuée FIA depuis 2014. Il s'agit d'une coque en carbone de dernière génération très étudiée sur le plan de la sécurité. Structures d'absorption des chocs avant et arrière, panneaux latéraux anti-intrusion, arceaux de sécurité, siège extractible, head restraint, câbles de retenue de roues, extincteur embarqué, colonne de direction rétractable sont de série.

Depuis 2020, la F4 française sera propulsée par un nouveau moteur Renault Sport 1,3l turbo.

- Moteur de 1330 cc
- Quatre cylindres, turbocompressé
- Injection directe
- 16 Soupapes
- Échappement 4 en 1
- Boîte de vitesses sadev séquentielle à 6 rapports + marche arrière
- Commande au volant par palettes
- Poids mini 570 kg



LE DÉROULEMENT DU CHAMPIONNAT

Avec son calendrier de 7 meetings comprenant 3 courses chacun le Championnat de France F4 visite les plus grands circuits français et européens.

Le Mans, Pau, Nogaro, Magny-Cours, Paul Ricard, Monza, Barcelone, Spa-Francorchamps, Hungaroring font partie des circuits habituellement visités par le Championnat de France F4, donnant ainsi une expérience très large aux jeunes espoirs de la monoplace et un atout supplémentaire pour la poursuite de leur carrière.

Chaque week-end, le format de course débute par une séance d'essais privés de 30 minutes. Les essais qualificatifs durent 25 minutes. Chaque course aura une durée de 20 minutes + 1 tour.

La grille de départ de la course 1 est établie en fonction du meilleur temps de chaque pilote de la séance d'essais qualificatifs.

La grille de départ de la course 2 reprend l'ordre d'arrivée de la course 1 en inversant les positions pour les 10 premiers.

La grille de départ de la course 3 est établie en fonction du 2e meilleur temps de chaque pilote de la séance d'essais qualificatifs.

BARÈME DE POINTS

Courses 1 et 3		Course 2	
1^{er}	25 points	1^{er}	15 points
2^e	18 points	2^e	12 points
3^e	15 points	3^e	10 points
4^e	12 points	4^e	8 points
5^e	10 points	5^e	6 points
6^e	8 points	6^e	4 points
7^e	6 points	7^e	2 points
8^e	4 points	8^e	1 points
9^e	2 points		
10^e	1 point		

Le titre de Champion de France F4 est délivré au pilote ayant obtenu le plus grand nombre de points sur l'ensemble des épreuves du calendrier, après le décompte du moins bon meeting.



Calendrier 2021



03 > 05 AVRIL - NOGARO



07 > 09 MAI - MAGNY-COURS



09 > 11 JUILLET - HUNGARORING



10 > 12 SEPTEMBRE - LÉDENON



24 > 26 SEPTEMBRE - MONZA



01 > 03 OCTOBRE - PAUL RICARD



22 > 24 OCTOBRE - MAGNY-COURS

**Journées officielles d'entraînement intégrées au coût de saison:
18 et 25 mars - Le Mans Circuit Bugatti**

LA FFSA ACADEMY

Forte de plus de vingt années d'expérience en la matière, la Fédération a su développer de nouvelles filières de formation, avec notamment la création de diplômes reconnus par l'État, mais aussi l'introduction de nouvelles technologies, à l'instar de celles exploitées au Centre National d'Expertise et de Préparation Physique, inauguré en 2012.

Basée au Mans depuis sa création, la FFSA Academy accueille les élèves mécaniciens, moniteurs de pilotage et futurs pilotes et constitue le camp de base des collectifs haut niveau accompagnés chaque année par la Fédération en karting, circuit et rallye.

LE PÔLE FRANCE

Allier sport de haut niveau et scolarité, la FFSA Academy le permet depuis 1993, aux élèves désireux de suivre un cursus scolaire complet et de se préparer pour leurs compétitions dans des conditions optimales. Le lycée privé de la FFSA Academy accueille une poignée de privilégiés, préparant un BAC général. Ils suivent un cursus secondaire 'classique', de la seconde à la terminale, avec 16 heures d'enseignement hebdomadaire et restent sur place dans les locaux du centre de formation au Mans pour parfaire leur préparation physique.

Depuis 2010, le Pôle France a accueilli 90 élèves et présente un taux de réussite au BAC proche de 100%. Diplôme en poche, certains se dirigent vers des Écoles de commerce, d'autres bénéficient d'aménagements spécifiques pour obtenir un BTS Communication.

LA FORMATION MÉCANICIENS DE COMPÉTITION

Chaque année, la FFSA Academy propose une formation gratuite de mécanicien de compétition.

L'enseignement théorique repose sur l'apprentissage des technologies appliquées à la compétition automobile. Afin de répondre aux demandes du marché de l'emploi, la FFSA Academy a mis en place depuis novembre 2014 un module complémentaire, spécifique à la discipline rallye, intégrant au cursus de formation la maintenance technique et l'organisation d'une assistance rallye.

Durant la formation, plusieurs sessions de stage sont programmées, notamment sur le Championnat de France F4 en circuit et les Championnats de France Junior en karting et en rallye (maintenance des voitures du Team Rallye Jeunes FFSA), contribuant à la préparation de l'insertion des élèves mécaniciens dans la vie professionnelle.

LA FORMATION MONITEURS DE PILOTAGE

La FFSA Academy propose deux formations :

- le BP JEPS (Brevet Professionnel de la Jeunesse, de l'Éducation Populaire et du Sport) spécialisé « Sport Automobile » obligatoire pour exercer une activité d'animation ou de formation dans le milieu du sport automobile.
- le DE JEPS (Diplôme d'État), orienté « Perfectionnement sportif » : créé en 2010 pour former les moniteurs à la conception de programmes de perfectionnement sportif, à la coordination de projets de perfectionnement et à la conduite d'actions de formation auprès des professionnels.

Nouveau simulateur à la FFSA ACADEMY

Un nouvel outil est venu enrichir le Centre National d'Entraînement. Il s'agit d'un simulateur qui utilise la technologie du vérin

central rotatif permettant de reproduire au mieux la perception du mouvement de lacet par le pilote en générant la rotation du cockpit autour d'un axe vertical.

Habitacle adaptable, siège réglable en hauteur, profondeur et inclinaison, pédalier réglable en hauteur et profondeur, écran à 220 degrés sur 3 m de diamètre et 1,25 m de haut, volant à retour de force

Comportement voiture, position de pilotage, effort volant, course et effort à fournir sur les pédales de frein et d'accélérateur ont été paramétrés avec soin pour reproduire fidèlement le pilotage d'une F4 du Championnat de France.

Les débriefings sont assurés par un expert, le metteur au point des châssis Mygale de la FFSA Academy avec l'aide d'un logiciel d'exploitation de données couplé à la vidéo embarquée de la séance.

1 journée:
6x25' de roulage et 6x20' de débriefing
> 1020 € ttc
½ journée:
3x25' de roulage et 3x20' de débriefing
> 660 € ttc

Quelques chiffres

550 PILOTES

ONT ÉTÉ FORMÉS PAR LA FFSA ACADEMY DONT

150 PILOTES ÉTRANGERS

EN PROVENANCE DE **40 PAYS**

350 MÉCANICIENS

DE COMPÉTITION ONT ÉTÉ DIPLÔMÉS PAR LA FFSA ACADEMY.

800 ÉLÈVES

MONITEURS, DIPLÔMÉS D'ÉTAT, DEPUIS 2010

RÉFÉRENCES SÉRIEUSES



PIERRE GASLY

**3e du Championnat
de France F4 2011**

Champion Eurocup Formule Renault 2.0 en 2013. Vice-Champion et 1er rookie Formule Renault 3.5 en 2014. Vainqueur GP2 Series 2016 avec Prema Racing, pilote de réserve Red Bull Racing en F1 et membre du Red Bull Junior Team. Vice-Champion Super Formula au Japon en 2017. Pilote Scuderia Toro Rosso F1 en 2018 et 2019, Alpha Tauri F1 en 2020.



THEO POURCHAIRE

**Champion de France
Junior F4 2018**

Champion d'Allemagne F4 ADAC en 2019. Vice-Champion F3 FIA et premiers tests en F2 en 2020.



ANTHOINE HUBERT

**Champion de France
F4 2013**

1er rookie Eurocup Formule Renault 2.0 2014, 5e au Championnat. 3e rookie du Championnat d'Europe FIA de F3 2016. Pilote GP3 Series en 2017 et 2018. Pilote F2 en 2019. GP3 Series, 4e en 2017 et Champion en 2018. Pilote F2 en 2019.

Les pilotes ayant participé au Championnat de France F4 ou ses dénominations antérieures ont souvent réussi une belle carrière en sport automobile par la suite. Voici quelques-uns de ces parcours prometteurs ou prestigieux en remontant le fil du temps.



VICTOR MARTINS

**Champion de France
F4 Junior 2017**

5e Formula Renault Eurocup 2018, vice-Champion Formula Renault Eurocup 2019, Champion Formula Renault Eurocup 2020.



STOFFEL VANDOORNE

Champion F4 / Eurocup 1.6 2010

Vainqueur de l'Eurocup Formule Renault 2.0 en 2012. Vice-Champion Formule Renault 3.5 en 2013. Pilote de réserve McLaren en Mercedes F1 en 2014, 2e en GP2 Series. Vainqueur GP2 Series avec ART Grand Prix en 2015. 3e pilote McLaren Mercedes F1 en 2016, engagé en Super Formula. Pilote titulaire McLaren Mercedes F1 en 2017 et 2018. Pilote Mercedes en Formula E.



JEAN-ERIC VERGNE

**Champion de France /
Formul'Academy / Euro Series 2007**

Vice-Champion Eurocup Formule Renault 2.0 2009. Champion de F3 britannique en 2010. Vice-Champion Formule Renault 3.5 2011. Pilote titulaire Toro Rosso F1 de 2012 à 2014, avec 58 Grands Prix disputés. Pilote Techeetah en Formula E depuis 2016, Champion en 2018 et 2019.



SACHA FENESTRAZ

Champion de France F4 Junior 2015

5e de l'Eurocup Formule Renault 2.0 2016, Champion en 2017 et 11e du Championnat F3 FIA en 2018. Champion du Japon F3 2019. Pilote officiel Toyota Racing en Super GT et Super Formula en 2020.



KEVIN ESTRE

Champion Formule Campus Renault Elf 2006

Champion Junior 2009 et Champion 2011 Porsche Mat- mut Carrera Cup, Champion Porsche Cup Allemande 2013, deuxième de la FIA GT World Cup 2016, vainqueur aux 24 Heures du Mans 2018 en GTE/Pro



YIFEI YE

Champion de France F4 2016

Pilote titulaire en 2017 chez Josef Kaufmann Racing en Eurocup Formula Renault, 3e du championnat en 2018. Pilote F3 en 2019, Champion Euroformula Open en 2020.



LOÏC DUVAL

Champion Formule Campus Renault Elf 2002

Champion de France Formule Renault 2.0 en 2003. Champion Formula Nippon 2009. Champion Super GT 2010. Vainqueur des 12 Heures de Sebring 2011, Vainqueur des 6 Heures de Spa 2012 et 2016, Vainqueur des 24 heures du Mans 2013, Champion du Monde d'Endurance 2013. Pilote en Formula E chez Faraday Future Dragon Racing et deuxième du Championnat du Monde d'Endurance FIA en 2016.



BENOÎT TRÉLUYER

Pilote Formule Campus Renault Elf 1994

Champion Formule 3 Japon 2001. Champion Formula Nippon 2006. Champion Super GT Japon 2008. Champion du Monde d'Endurance FIA 2012. triple vainqueur des 24 Heures du Mans 2011-2012-2014 avec Audi Sport.



ROMAIN DUMAS

4e Formule Campus Renault Elf 1995

Champion de France Formule Renault 1996. Champion de France Formule 3 1998. Vice-Champion Euro Formule 3000 2002. Pilote officiel Porsche de 2003 à 2008. Pilote officiel Audi Sport 2009-2010. Vainqueur des 24 Heures du Mans 2010. Vainqueur du Pikes Peak International Hill Climb 2014, 2016, 2017 et 2018. Vainqueur des 24 Heures du Mans 2016 avec Porsche et Champion du Monde d'Endurance FIA.



STÉPHANE SARRAZIN

Pilote Formule Campus Renault Elf 1994

Champion de France Formule Renault 1994. Champion de France des Rallyes 2004. Champion Le Mans Series 2007 et 2010. Champion Asian Le Mans Series 2010. Vainqueur des 24 Heures de Spa 2008. Vainqueur du Tour de Corse ERC 2014. 3e du Championnat du Monde d'Endurance FIA 2016 et pilote Venturi en Formula E.





DES PARTENAIRES PRESTIGIEUX

La FFSA Academy peut compter sur de nombreux partenaires fidèles afin de l'accompagner pour cette nouvelle saison du Championnat de France F4 2020.

Le Conseil Régional des Pays de la Loire, le Conseil Général de la Sarthe et Le Mans Métropole expriment, au travers de ce partenariat, leur détermination à contribuer

tant à l'activité locale du sport automobile qu'à la formation des jeunes, en investissant notamment pour la formation des mécaniciens et le Pôle France.

LES PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



LES PARTENAIRES TECHNIQUES



BUDGET ET DOTATION

TARIF

COÛT DE LA SAISON 2021 :

109 500 € HT, COMPRENANT :

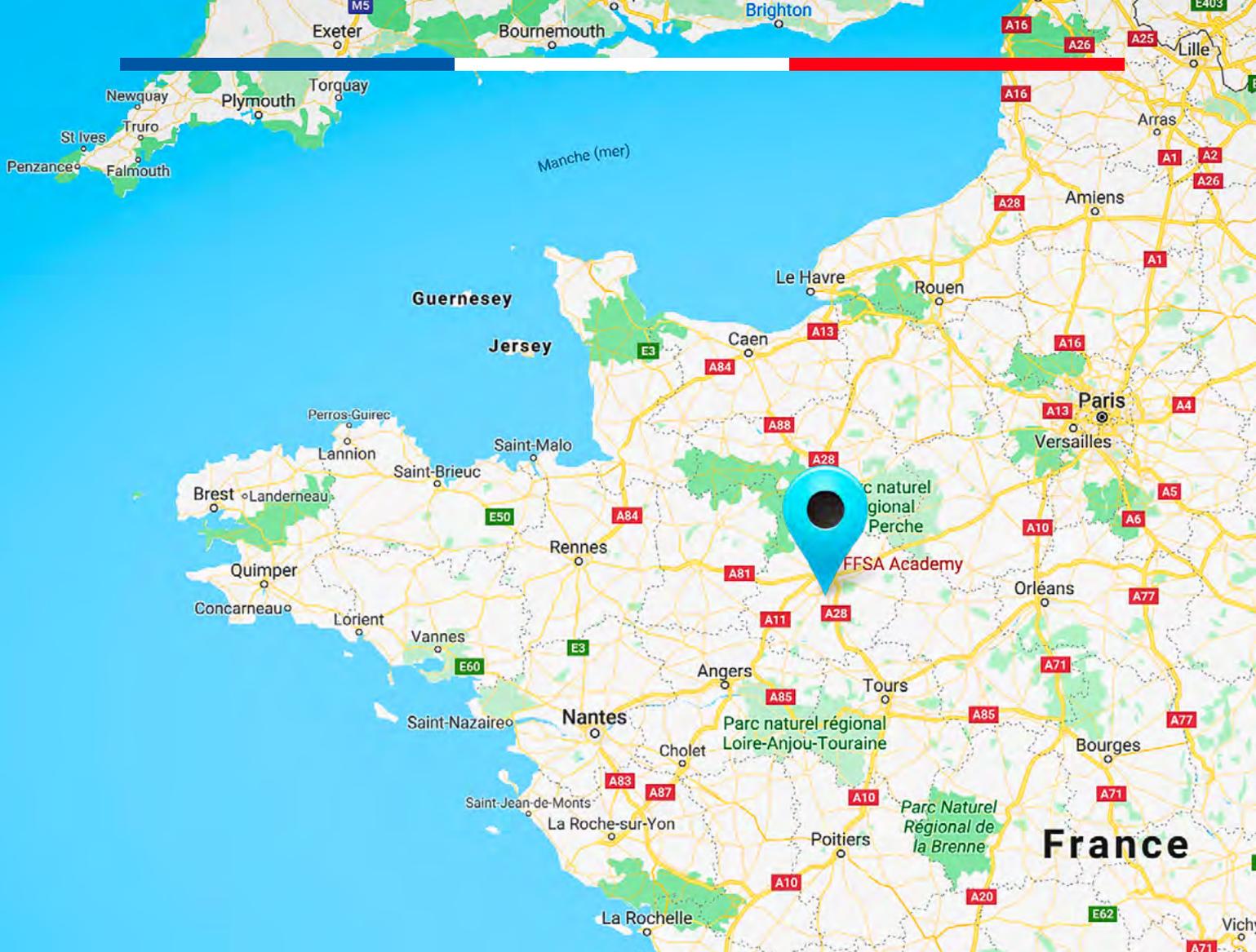
- La participation aux 21 courses.
- La participation à deux journées d'entraînement.
- La mise à disposition d'une monoplace.
- La fourniture de la combinaison de course et des tenues officielles.
- L'accès aux structures réceptives officielles.
- Les stages au sein de la FFSA Academy au Mans.

DOTATION

100.000 €

Une dotation globale maximale de 100.000 € HT est attribuée au vainqueur, en vue de faciliter l'accès à une formule de niveau supérieur pour la saison 2022.





CONTACT

FFSA ACADEMY

Technoparc des 24 Heures

72100 LE MANS

Courriel : info@asacad.com / Tél. : +33 243 436 100



@FFSAAcademy



FFSA Academy

WWW.FFSAACADEMY.COM